

## DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUSE A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT „MODERNIZARE STRADA ZARANDULUI”

Proiectul de fata propune modernizarea strazii Zarandului, inclusa in categoria a IV – a străzi de folosință loacală, străzi ce asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.

Suprafața ocupată de strada Zarandului care urmează a fi modernizată, aparține domeniului public a Municipiul Tîrgu Mureș. Terenul se află în întregime în folosința domeniului public, ampriza străzii rămânând nemodificată în urma procesului de modernizare.

Sistemul rutier este alcătuit din pietriș.

Lungimea străzii studiate este de 180 m cu lățimea părții carosabile de 5 – 6 m.

Evacuarea apelor se realizează prin intermediul șanțurilor pluviale existente.

Circulația pietonală se desfășoară pe suprafața carosabilă.

Prin proiect se propune realizarea unei structuri rutiere suple compusă din mixturi asfaltice, pe o fundație de agregate naturale de carieră – cu creșterea capacității portante a terenului de fundare;

### Sistemul rutier

La alcătuirea sistemului rutier s-a ținut seama de concluziile și recomandările studiului geotehnic, de traficul actual și de necesitatea de a prelua solicitările traficului de perspectivă, rezultatele dimensionării structurii rutiere, precum și de tema de proiectare pusă la dispoziție de către beneficiar.

### SISTEMUL RUTIER PROPUȘ PENTRU PARTEA CAROSABILĂ

Partea carosabilă se execută cu lățimea de 5,00 m, cu două benzi de circulație cu panta transversală a părții carosabile de 2,5% într-o singură apă de la dreapta la stânga. Partea carosabilă va fi mărginită de borduri prefabricate de beton 15 x 25 cm pe fundație de beton C16/20 cu dimensiunea 15 x 30 cm, pe partea dreapta.

Pe partea stânga, suprafața carosabilă se va încadra cu acostamente asfaltate de 0,50 m , cu panta transversală de 4%.

Lungimea străzii studiate este de 180 m (0,18 Km).

Suprafața carosabilă proiectată : 921 mp.

Suprafața acostamentelor : 90 mp.

Lungimea bordurilor 15x25 cm : 132 ml.

### Proces tehnologic:

- se execută o săpătură de aprox. 40 cm

- strat de formă din pământ tratat cu var -10 cm;

- strat de fundație din balast -25 cm;
- strat de bază din piatră spartă -15 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică deschisă EB20 leg 50/70 - 6 cm;
- strat de mixtură asfaltică stabilizată BA16 rul 50/70 - 4 cm.

#### SISTEMUL RUTIER PROPUȘ PENTRU TROTUARE:

Se vor executa trotuare pietonale, pe partea dreaptă a străzii în limita amprizei existente, lățimea trotuarelor se va executa cu lățime variabilă 0,60 – 2,50 m. Panta transversală a trotuarelor se va realiza de 1,50 %.

Suprafața trotuarelor: S= 150 mp;  
Lungime borduri 10 x 15 x 100cm L= 175 ml;

#### Proces tehnologic:

- strat de fundație din balast -25 cm;
- strat de beton C25/30 -10 cm;
- strat de uzură de mixtură asfaltică BA8 - 3 cm.

#### SCURGEREA APELOR

Apele pluviale ce se adună pe carosabil și trotuare, pe timpul precipitațiilor, se vor evacua în prima instanță gravitațional, se colectează în șanțul trapezoidal de beton C35/45 cu lățimea de 1,50 m. Șanțul proiectat se va realiza pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+090, pe partea stânga.

#### ACCESSE LA PROPRIETĂȚI

Accesele la proprietăți se vor realiza cu elemente de rampă prefabricate de beton cu dimensiunea de 50 x 25 x 25 cm așezate pe fundație de beton C16/20. Racordul dintre borduri și elemente de rampă se vor realiza cu borduri de tip trotuar 10 x 15 cm.

Se vor folosi elemente de rampă pentru accese 50 x 25 x 25 cm pe o lungime de 48 ml, adică 192 bucăți.

Racordul accesului cu linia bordurii se realizează cu borduri de tip racord. Se vor monta elemente de racord în număr de 16 bucăți, 6 buc stânga / 6 buc dreapta.

#### UTILITĂȚI

Nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor de modernizare. Capacele căminelor aflate pe traseul străzii se vor aduce la cota liniei roșii (cota proiectată). Se vor ridica capace de cămine în număr de 16 bucăți. Corpurile de iluminat existente în număr de 3 bucăți se vor înlocui cu corpuri de iluminat tip LED.

#### SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pe timpul execuției lucrărilor semnalizarea acestora se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de

circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului - Ordin comun al Ministerului Transporturilor și al Ministerului de Interne nr. 411 / 1112 / 2000.

Semnalizarea lucrărilor de execuție reprezintă o sarcină a constructorului.

Recomandarea proiectantului este ca pe parcursul execuției lucrărilor circulația rutieră să fie deviată pe alte rute (dacă este posibil) . În această ipoteză se recomandă semnalizarea lucrărilor conform figurii G2 și G4 din Normele metodologice.

Indiferent de forma în care se prezintă, semnalizarea rutieră trebuie să furnizeze participanților la trafic indicațiile obligatorii necesare pentru a circula în siguranță pe drumul public . În acest scop este prevăzută semnalizare verticală ( indicatoare de circulație ) și semnalizare orizontală ( marcaje rutiere ) .

Semnalizarea rutieră verticală se va executa conform SR 1848-1: 2011, SR 1848-2 : 2011.

Semnalizarea rutieră orizontală se va executa conform SR 1848-7 / 2004. Această semnalizare va cuprinde marcaj axial.

Semnalizarea rutiera pe orizontală se va executa cu marcaje termoplastice.

#### NECESARUL DE UTILITĂȚI REZULTATE

Lucrările proiectate nu necesită utilități. Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier prin racordarea din rețeaua existentă.

Investiția pentru care se efectuează studiul nu necesită dotarea cu utilaje.

Exploatarea drumurilor nu necesită instalații de forță, iluminat, apă, canalizare etc.

#### **Indicatori:**

Valoarea totală a obiectivului de investiții: 551.930,90 lei (cu TVA)  
din care C+M: 426.112,90 lei (cu TVA)

Durata de realizare a lucrărilor de execuție este de 2 luni.

#### **Indicatori tehnici:**

Lungimea reală totală: L= 180 m (0,18 km);

Suprafața carosabilă: S= 921 mp;

Suprafața trotuarelor: S= 150 mp;

Lungime șanțuri betonate: L= 90 ml;

Lungime borduri stradale L= 132 ml;

Lungime elemente de rampă L= 48 ml;

Lungime borduri trotuare L= 175 ml;

Suprafața totală amprizei: S= 1.270 mp.